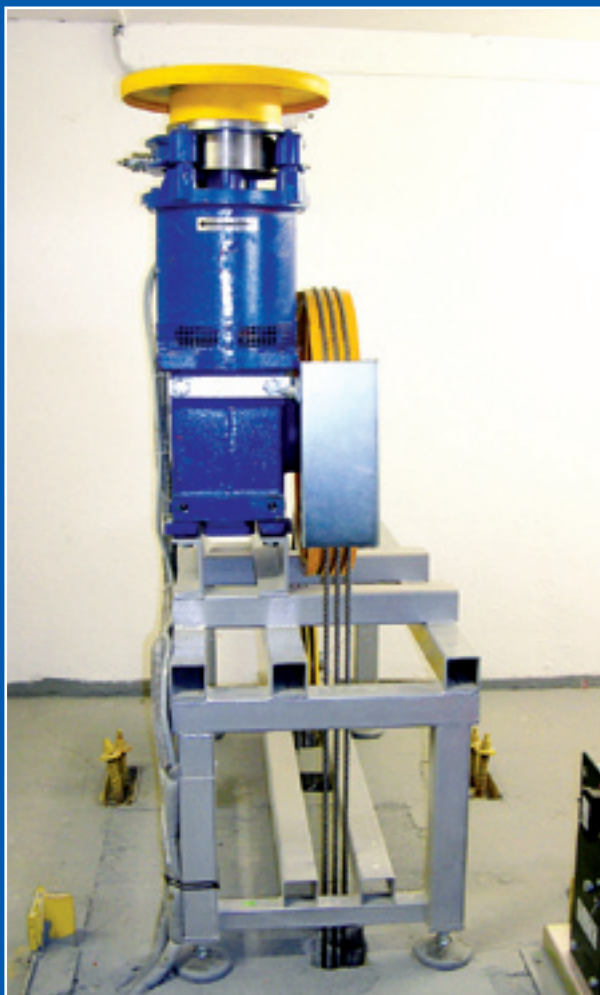




- Odstránenie prevádzkových rizík
- Zníženie poruchovosti
- Výrazné zníženie energetických nákladov
- Zväčšenie plochy kabíny a nosnosti
- Zníženie hlučnosti prevádzkou

# PROGRAM MODI

Program **MODI 300** a **MODI 320** je ucelený spôsob rekonštrukcie a odstránenia prevádzkových rizík osobných výťahov TOV 250/07, výrobcu Transporta Brno, umiestnených v zrkadle schodiska, kde výťahovú šachtu tvorí ocelová konštrukcia opláštená pletivom alebo výťahov umiestnených v plnostenných šachtách panelových domov. Celá rekonštrukcia je koncipovaná tak, aby boli odstránené všetky riziká ktoré sa vyskytujú u týchto výťahov. Rekonštrukcia v maximálnej miere znižuje energetickú náročnosť prevádzky, hlučnosť a minimalizuje negatívny vplyv na životné prostredie. Rekonštrukcia môže byť rozdelená do troch etáp, ktoré je možné previesť postupne alebo v celku podľa finančných možností objednávateľa. **Celá rekonštrukcia by však mala byť prevedená do piatich rokov od zahájenia prvej etapy.** Po dokončení rekonštrukcie výťah spĺňa požiadavky podľa evrópskych noriem a odstraňuje bezpečnostné riziká v zmysle EN 81-80. Na výťah je vydaný certifikát a označenie CE. **Na rekonštrukciu výťahu programom MODI nie je nutné stavebné povolenie.** Táto modernizácia nerieši opláštenie výťahovej šachty okrem steny na strane vstupu do kabíny výťahu. Opláštenie šachty je možné riešiť samostatne.



## → Výťahový stroj

Nový výťahový stroj s dvojčinnou brzdou, bezazbestovým obložением, trvalou olejovou náplňou a špeciálnym motorom pre frekvenčné riadenie otáčok pri rozjazde a zastavovaní výťahu vykazuje stály točivý moment, čo sa priaznivo prejavuje na komforte jazdy a presnom zastavení výťahu v stanici.

Odstránením pôvodného betónového základu stroja a jeho nahradením ľahkým, antivibračne uloženým rámom dôjde k celkovému odľahčeniu stropného panela šachty a podstatnému zníženiu hluku a chvenia spôsobených vibráciami stroja. Celý stroj váži len 192 kg. Stroj je navrhnutý pre nosnosť výťahu do 350 kg, pre rýchlosti 0,7 až 1,0 m/s.

Príkonnosť motora je podľa nastavených parametrov od 2,2 do 2,6 kW. Prevádzka výťahu s týmto novým strojom znižuje energetickú náročnosť prevádzky o 48% oproti pôvodnému stavu.



## → Výťahový rozvádzač

Pre program MODI 300 a MODI 320 vyvinul popredný český výrobca výťahových rozvádzačov firma Mezservis spol.s.r.o. Všetím nový výťahový rozvádzač MOROS. Rozvádzač je osadený mikroprocesorovou riadiacou kartou umožňujúcou ceý rad prevádzkových nastavení podľa potrieb užívateľov výťahov. Je pripravený pre diaľkové monitorovanie prevádzkových stavov servisnou firmou prostredníctvom GSM brány. Reguláciu otáčok zaisťuje špičkový frekvenčný menič UNIDRIVE SP, ktorý dokáže snímať prevádzkové zaťaženie kabíny a podľa vyhodnotenia upravovať zberný program. Použitie tohto meniča dáva možnosť inštalovať zariadenie pre samovyprošťovanie osôb v prípade výpadku el.prúdu.

Je možné naprogramovať parkovaciu stanicu, druh zberného riadenia, druh signalizácie, zápis prevádzkových hodín a spotreby el. energie, monitorovanie chýb, časovú blokáciu a radu ďalších prevádzkových parametrov.

## → Kabína a zariadenie výťahovej šachty

Nová kabína s rámom pre obojstranné zachytávače, podlahou s protišmykovým povrchom a ohradenie z neľahko horľavého materialu je zväčšená až o 25 cm oproti pôvodnej kabíne. Vstup do kabíny je osadený centrálnymi automatickými dverami 4K ROLO s frekvenčnou reguláciou dobehu. Tak dôjde k odstráneniu hluku spôsobeným odkláňacím magnetom. Konštrukcia kabínových dverí umožňuje inštaláciu šachtových dverí tak ručných ako aj automatických. Kabínové dvere nezvetšujú požiadavku na priestor v kabíne. V kabíne je osadené ovládačové tablo v prevedení anti-vandal s podsvietenými ovládačmi staníc, dverí a núdzového signálu. Do tabla je integrovaný telefón pre privolanie obsluhy v prípade uviaznutia osôb, núdzové svetlo a digitálny rolujúci displej ukazovateľa polohy výťahu a staníc. Na displeji sa tiež zobrazujú informácie o prevádzkových stavoch výťahu.

Doplňky vnútorného interieru kabíny sú v prevedení nerez, kabínové dvere sú opatrené nástrihom KOMAXIT a oderuzvzdorným lakom. Na kabíne je inštalovaný ovládač servisnej jazdy. Výbavu kabíny je možné rozšíriť podľa požiadavok odberateľa.

Nová káblová el. inštalácia v šachte je plne osadená otrasuvzdornými konektormi, čo minimalizuje poruchovosť a zaručuje vysokú spoľahlivosť. Všetky nové diely sú chránené proti korózii zinkovaním.

## → Šachtové dvere

Nové šachtové dvere sú osadené kontrolnou uzávierkou, zabudovaným samozatváračom a priehľadovým okienkom. V zárubni dverí sú osadené podsvietené privolávače v prevedení antivandal so signálom o zázname požiadavok a šípkami smeru jazdy výťahu. Vo východzej stanici je v privolávači inštalovaný rolujúci digitálny displej. Namiesto ručných šachtových dverí je možné osadiť automatické.



## → Rozsah plnej rekonštrukcie výťahu

- výmena rozvádzača, hlavného vypínača a el. inštalácie v strojovni
- výmena výťahového stroja s plynulou reguláciou rýchlosti
- výmena vrchného dielu obmedzovača rýchlosti
- výmena el. inštalácie v šachte vrátane osvetlenia šachty
- montáž pevných vodičok protiváhy vrátane konzol
- výmena protiváhy a výmena nárazníkov
- výmena nosných lán
- výmena rámu kabíny pre obojsmerné zachytávače a väziace zariadenie
- výmena závesných káblov
- výmena stien a podlahy kabíny
- inštalácia automatických kabínových dverí
- inštalácia novej výbavy kabíny / ovládačové tablo s digitálnou signalizáciou polohy, telefón s automatickou voľbou pre vyprošťovaciu službu, prevádzkové a núdzové osvetlenie kabíny /
- výmena spodného dielu obmedzovača rýchlosti vrátane lanka
- výmena nárazníkov kabíny
- inštalácia rebríka do priehlbne
- výmena šachtových dverí / zahrňuje výmenu dverí vrátane kontrolnej uzávierky, dverného spínača a nadsvetlíka dverí /
- výmena stanicových privolávačov so signalizáciou smeru jazdy + 1 x s digitálnou signalizáciou polohy a smeru jazdy vo východzej stanici

## → Hlavné parametre výťahu po rekonštrukcii

Nosnosť:	300 až 320 kg – 4 osoby
Rýchlosť:	0,7 až 1,0 m/s
Ložná plocha kabíny:	až 800 x 1250 mm
Pohon:	elektrický trakčný s frekvenčným riadením otáčok motora
Príkon:	2,2 až 2,6 kW
Kabínové dvere:	Automatické centrálné 4K ROLO
Šachtové dvere:	Ručné otočné so samozatváračom a blokováním otvorenej polohy alebo automatické šachtové dvere
Ovládače:	Velkoplošné antivandal so signalizáciou
Riadenie:	Mikroprocesorové s možnosťou zmeny dopravného režimu

→ Pôvodný stav



→ Po rekonštrukcii



VAKO SERVIS spol. s r.o.  
Furdekova 4 • 851 04 Bratislava  
tel.: 02/6252 5374 • fax: 02/6252 5376  
vakoservis@vakoservis.sk • www.vakoservis.sk